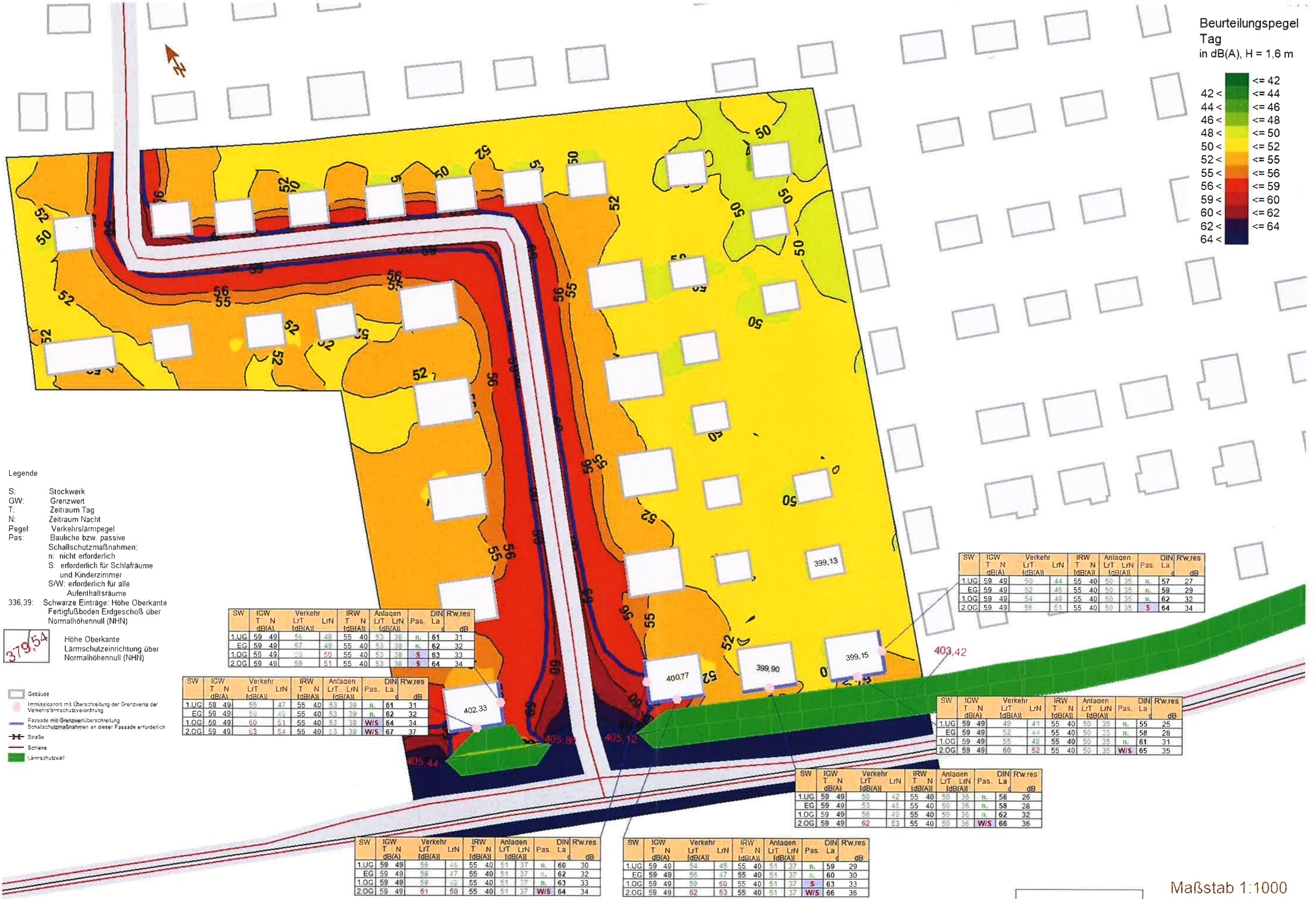
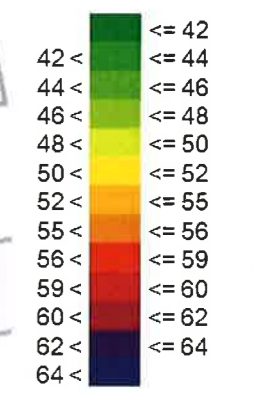


Anlage 1.1: Berechnungsergebnisse als Anlage „Schallschutz“ zum Bebauungsplan

Beurteilungspegel  
Tag  
in dB(A), H = 1,6 m



- Legende
- S: Stockwerk
  - GW: Grenzwert
  - T: Zeitraum Tag
  - N: Zeitraum Nacht
  - Pegel: Verkehrslärmpegel
  - Pas: Bauliche bzw. passive Schallschutzmaßnahmen:
  - n: nicht erforderlich
  - S: erforderlich für Schlafräume und Kinderzimmer
  - SAW: erforderlich für alle Aufenthaltsräume
  - 336,39: Schwarze Einträge: Höhe Oberkante Fertigfußboden Erdgeschoß über Normalhöhennull (NHN)
  - 379,54: Höhe Oberkante Lärmschutzeinrichtung über Normalhöhennull (NHN)
  - Gebäude
  - Immissionsort mit Überschreitung der Grenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Schallschutzmaßnahmen an dieser Fassade erforderlich
  - Straße
  - Schiene
  - Lärmschutzwall

SW	IGW	Verkehr	IRW	Anlagen	Pas.	DIN	Rw.res				
T	T	LrT	LrN	LrT	LrN	La	d				
N	N	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]				
1.UG	59	49	56	48	55	40	53	38	n.	61	31
EG	59	49	57	49	55	40	53	38	n.	62	32
1.OG	59	49	55	50	55	40	53	38	S	63	33
2.OG	59	49	59	51	55	40	53	38	S	64	34

SW	IGW	Verkehr	IRW	Anlagen	Pas.	DIN	Rw.res				
T	T	LrT	LrN	LrT	LrN	La	d				
N	N	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]				
1.UG	59	49	55	47	55	40	53	39	n.	61	31
EG	59	49	58	49	55	40	53	39	n.	62	32
1.OG	59	49	60	51	55	40	53	39	W/S	64	34
2.OG	59	49	62	54	55	40	53	39	W/S	67	37

SW	IGW	Verkehr	IRW	Anlagen	Pas.	DIN	Rw.res				
T	T	LrT	LrN	LrT	LrN	La	d				
N	N	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]				
1.UG	59	49	50	44	55	40	50	35	n.	57	27
EG	59	49	52	46	55	40	50	35	n.	59	29
1.OG	59	49	54	49	55	40	50	35	n.	62	32
2.OG	59	49	56	51	55	40	50	35	S	64	34

SW	IGW	Verkehr	IRW	Anlagen	Pas.	DIN	Rw.res				
T	T	LrT	LrN	LrT	LrN	La	d				
N	N	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]				
1.UG	59	49	49	41	55	40	50	35	n.	55	25
EG	59	49	52	44	55	40	50	35	n.	58	28
1.OG	59	49	55	48	55	40	50	35	n.	61	31
2.OG	59	49	60	52	55	40	50	35	W/S	65	35

SW	IGW	Verkehr	IRW	Anlagen	Pas.	DIN	Rw.res				
T	T	LrT	LrN	LrT	LrN	La	d				
N	N	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]				
1.UG	59	49	50	42	55	40	50	36	n.	56	26
EG	59	49	53	45	55	40	50	36	n.	58	28
1.OG	59	49	56	49	55	40	50	36	n.	62	32
2.OG	59	49	62	53	55	40	50	36	W/S	66	36

SW	IGW	Verkehr	IRW	Anlagen	Pas.	DIN	Rw.res				
T	T	LrT	LrN	LrT	LrN	La	d				
N	N	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]				
1.UG	59	49	56	46	55	40	51	37	n.	60	30
EG	59	49	58	47	55	40	51	37	n.	62	32
1.OG	59	49	59	49	55	40	51	37	n.	63	33
2.OG	59	49	61	50	55	40	51	37	W/S	64	34

SW	IGW	Verkehr	IRW	Anlagen	Pas.	DIN	Rw.res				
T	T	LrT	LrN	LrT	LrN	La	d				
N	N	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]				
1.UG	59	49	54	45	55	40	51	37	n.	59	29
EG	59	49	56	47	55	40	51	37	n.	60	30
1.OG	59	49	59	50	55	40	51	37	S	63	33
2.OG	59	49	62	53	55	40	51	37	W/S	66	36

Originalformat: DIN A 3

